



№	Артикул	Наименование	Кол
1		Хомут	3
2		Гайка штуцера	2
3		Штуцер	2
4		Кольцо уплотнительное	2
7	PTR50K-7	Фланец	1
8	PTR50K-8	Прокладка	1
9	PTR50K-9	Корпус верхний	1
10	20-0081	Пробка	1
11	PTR50K-11	Кольцо уплотнительное	1
12		Болт М10×30	10
13		Шайба	10
14	PTR50K-14	Кольцо уплотнительное	2
15	20-0081	Пробка	2
16		Болт М6×16	4
17	PTR50K-17	Прокладка	1
18		Шайба	4
19	PTR50K-19	Корпус помпы	1
20	PTR50K-20	Болт специальный	4
22		Болт М8×60	4
23	PTR50K-23	Сальник мех.+керамич.	1
24	PTR50K-24	Кольцо уплотнительное	1
25	PTR50K-25	Кольцо уплотнительное	3
26	PTR50K-26	Крыльчатка	1
27		Болт М8×30	2
28	PTR50K-28	Диффузор	1
29	PTR50K-29	Кольцо уплотнительное	1
30	PTR50K-30	Кольцо уплотнительное	1
31	PTR50K-31	Крышка помпы	1
33	PTR50K-33	Клапан обратный	1
34	PTR50K-34	Гайка специальная	4
35	PTR50K-35	Фланец	1
36	PTR50K-36	Фильтр	1
Мотопомпа бензиновая		Модель	
		PTR50K	
Technical department		Assembly drawing	
Engineer, chief designer		John Emerson Jr.	
DYNAMIC DRIVE EQUIPMENT, USA		Page 1	

